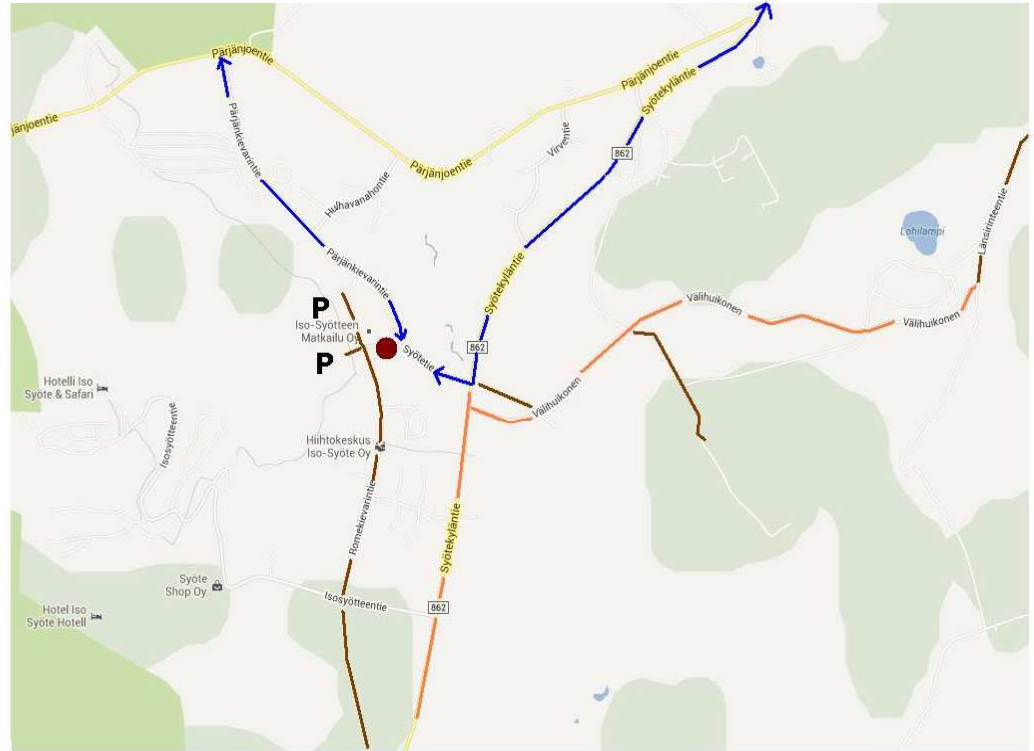


Syötteen PSM-tempon yleisopastus ja reittikuvaukset

- **Lähtö / Maali**
- **Kilpailureitit**
- **Lämmittely**



— **Soratiepintaa**

P Paikoitusalueet, sorapinnalla!

Lähtö/maali-alueen vieressä on isot sorapintaiset paikoitusalueet. Kilpailulähtöjen ollessa käynnissä lämmittely teillä ajaen onnistuu ainoastaan Syötekyläntiellä etelän suuntaan tai Välihuikosta pitkin Pikku-Syötteen suuntaan. Kannattaa huomioida kuitenkin se, että lämmittelyreiteille ei voi mennä Syötetietä pitkin kilpailulähtöjen ollessa käynnissä. Ensimmäinen startti tapahtuu klo 11.00.

Samoin kannattaa huomioida, että paikoitusalueen sekä Isosyötteelle johtavan tien välillä kulkeva Romekievarintie on sorapintainen. Suositus onkin käyttää lämmittelyyn rullaa tai vastusta.

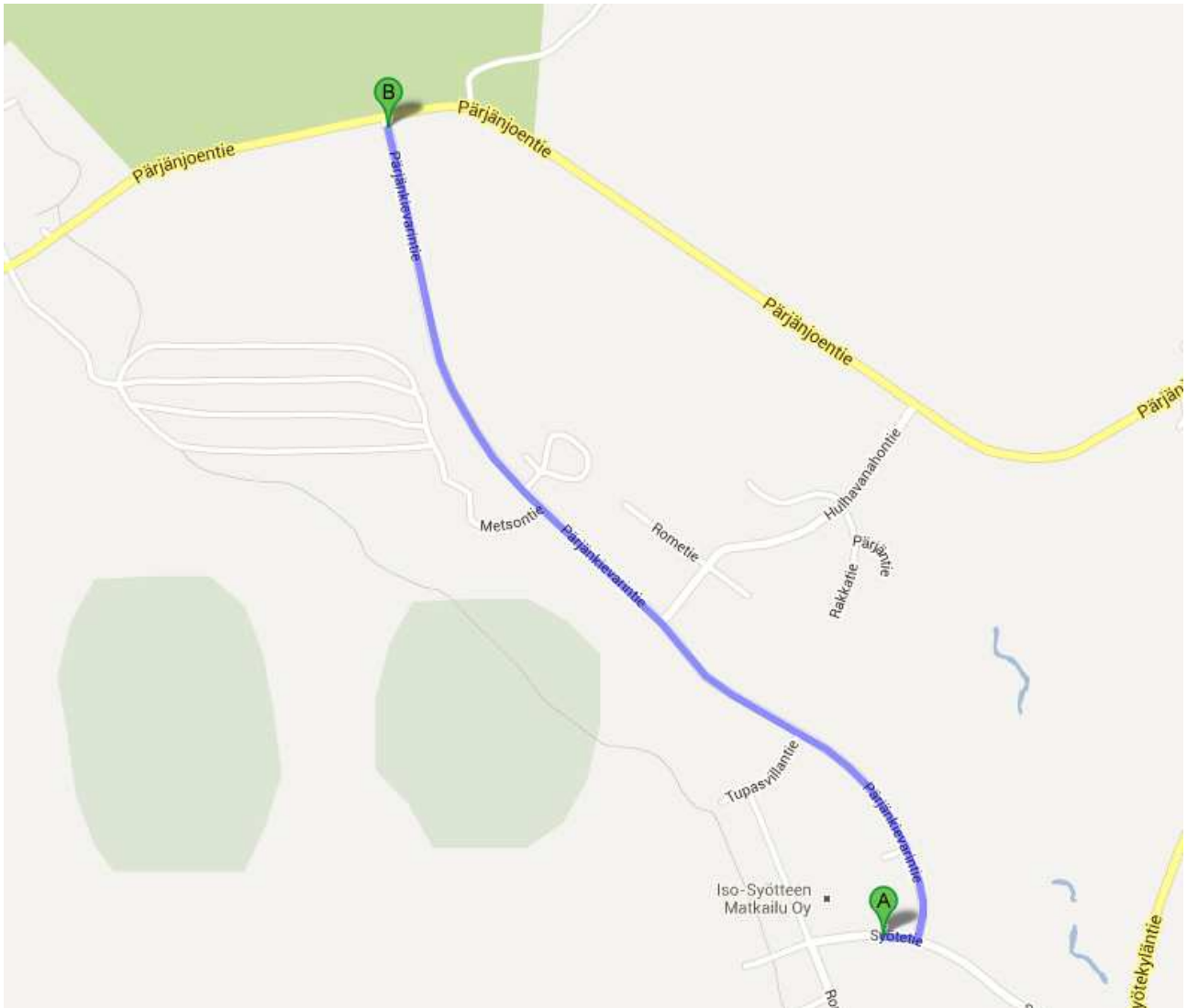
Syötteen alueen tiestöt ovat vaativia ja edellyttävät hyvää mäennousukykyä. Alla oleva reittiprofiili näyttää korkeuserot kaikille Syötekylän tielle suuntaaville reiteille (pl. M/N8 – luokkien reitti).



Reittikohtaiset kuvaukset

M/N8 2,8km

<http://goo.gl/maps/NZAcI>

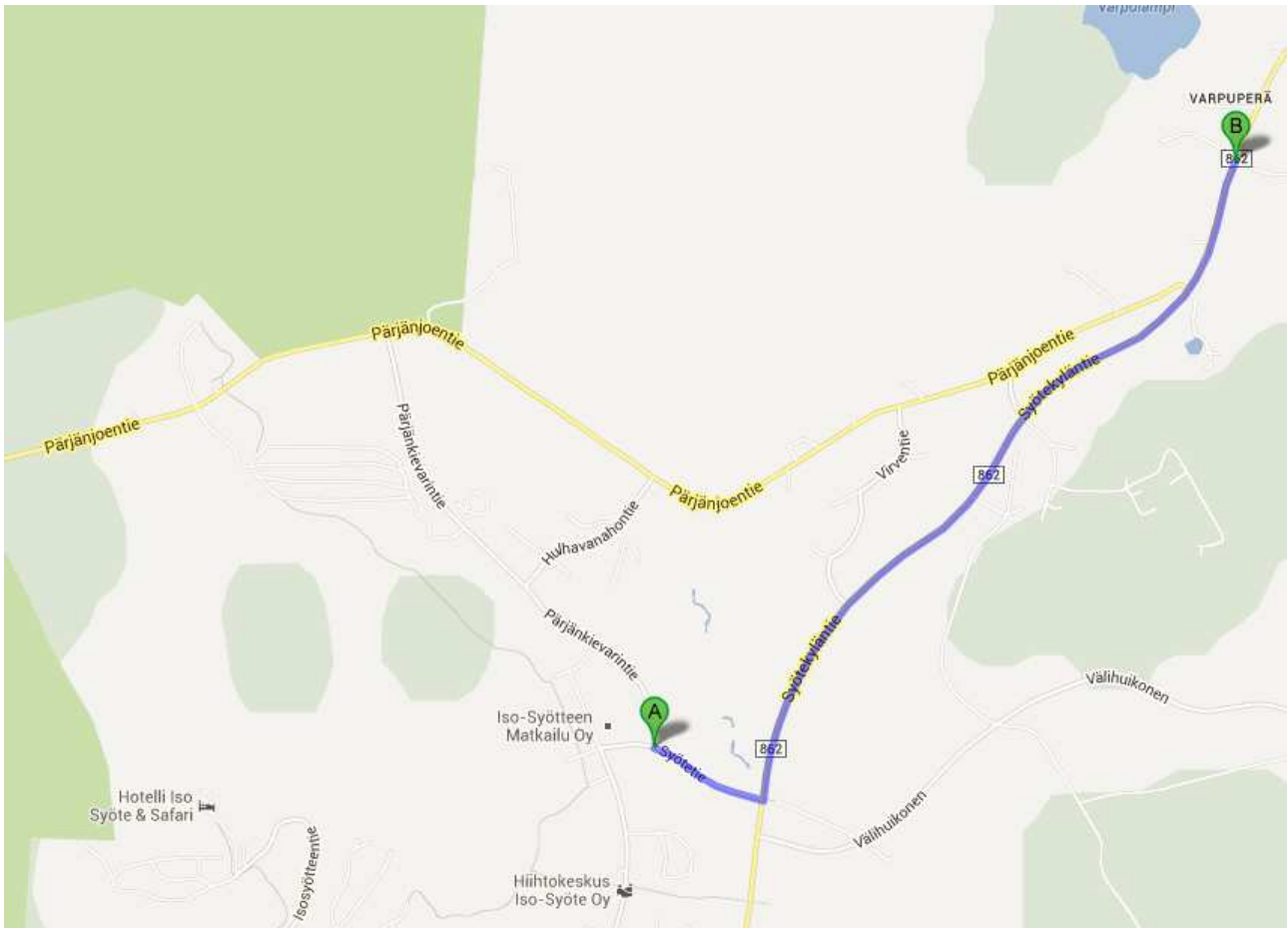


Lähtö Syötetiellä, josta käänös vasempaan Pärjäntievarin tielle. Tie nousee loivasti reitin puoleen väliin asti, jonka jälkeen on tasaisempaa. Loppuosalla on vauhdikas lasku, jonka jälkeen tullaan suoraa tietä käänöalueelle. Käänö tapahtuu ennen Pärjäntietä kartio kiertäen.

Vauhdikkaampi lasku on nyt kivuttava ylös, sen jälkeen tullaan loppuosaa laskuvoittoisesti, kunnes käännytään oikealle kohti maalia.

M/N10 ja M/N12 5km

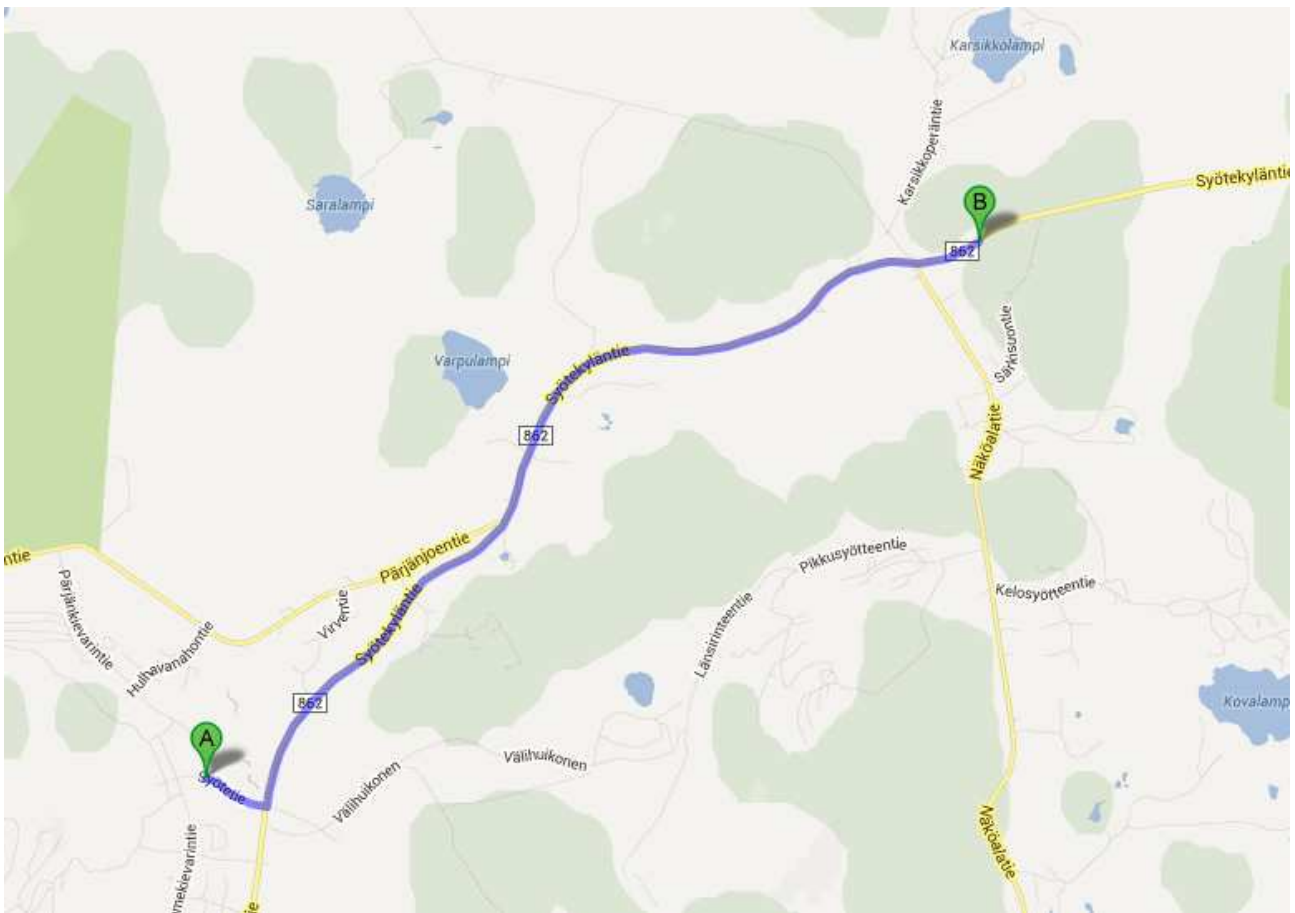
<http://goo.gl/maps/Yo3PB>



Lähtö tapahtuu Syötetieltä, joka viettää loivasti alaspäin kohti Syötekyläntien risteystä. Risteyksessä käännetään vasemmalle, josta jatketaan loivapiirteisesti nousun n. 1,4km Luokantien tasalle. Nousu jatkuu tiukentuen Svantentien tasalta, päättyen hivenen ennen Pärjänjoentien risteystä. Loppuosa viettää loivasti käänntöpaikalle asti. Käänntöpaikalta noustaan hivenen takaisinpäin, kunnes päästään viettävään alamäkeen. Reitti kääntyy oikealle kohti Syötetien maalia, jonne noustaan loivasti n.300m.

M/N 14, N16: 10km

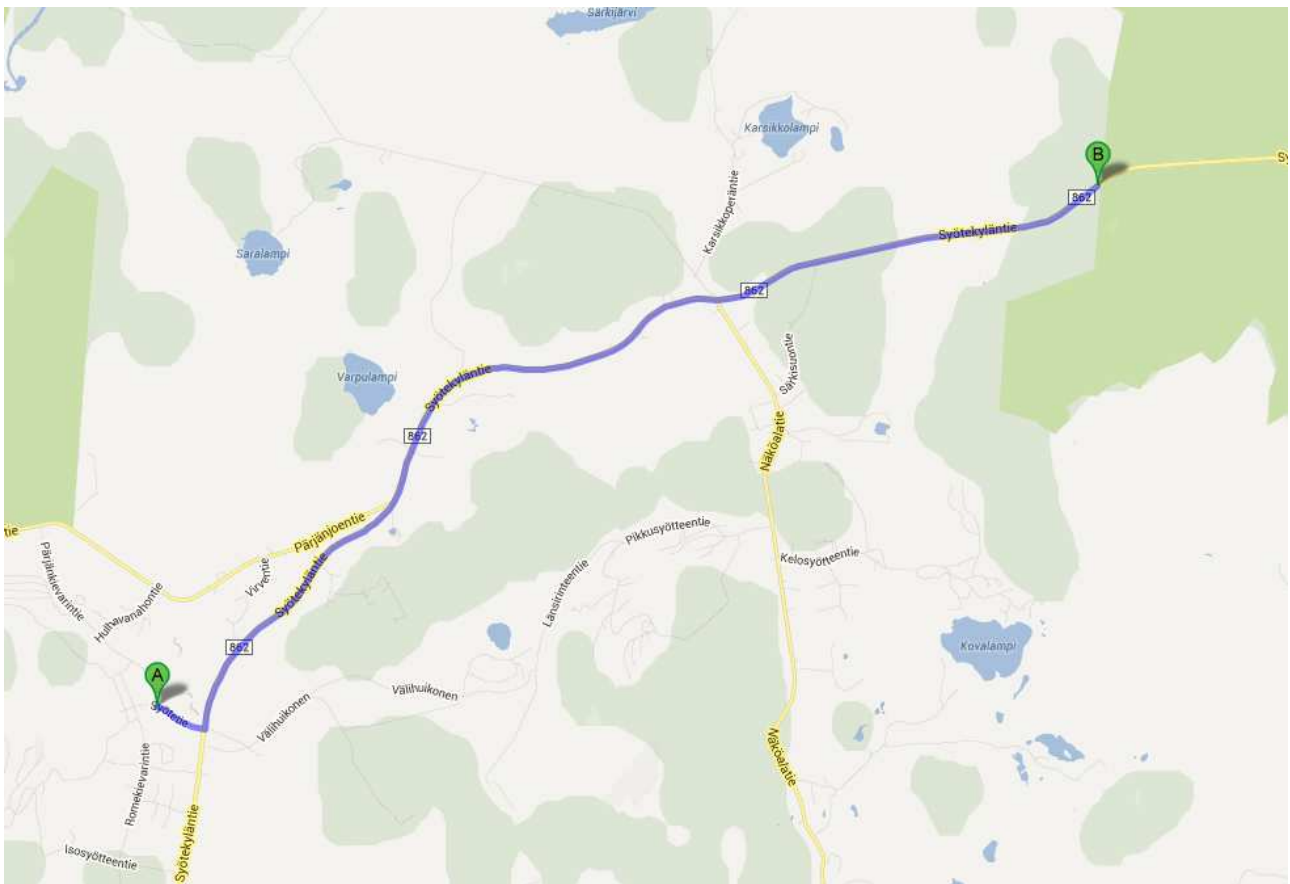
<http://goo.gl/maps/pR5hy>



Reitin alkuosa on luonnollisesti sama kuin M/N10 ja M/N12 5km:n reitissä. 5km:n käänntöpaikalta lasketaan alaspäin, kunnes lyhyen tasaisen osan jälkeen alkaa reitin vaativin nousu Varpuperän kohdalta (n. 2,7km lähdöstä) jatkuen n.800m eteenpäin. Sen jälkeen on tasaisempi jakso, jonka jälkeen laskeudutaan kohti Syöteen kyläkauppaa ja Näköalatie risteysaluetta. Risteyksen jälkeen nouseaan jälleen jonkin verran, kunnes saavutaan reitin käänntöpaikalle (n.5,2km lähdöstä) infopisteen alueen kohdalle. Käänntöpaikan jälkeen palataan samaa reittiä takaisin kyläkaupalle kiiveten takaisin Varpuvaaran kupeeseen n.600m. Tasaisemman kohdan jälkeen tullaan vaara-alueen laskuosalle, josta tullaan vauhdikkaasti takaisin Varpuperän notkelmaan. Edessä on jälleen nousu Pärjänjoentien risteyksen ohi, kunnes päästään reitin loppuosan alaspäin viettävälle osalle. Käänntös oikeaan ja viimeiset sadat metrit ajetaan loivaan ylämäkeen kohti Syötetien maalia.

M16, N18, N30-50, N-elite: 14,4km

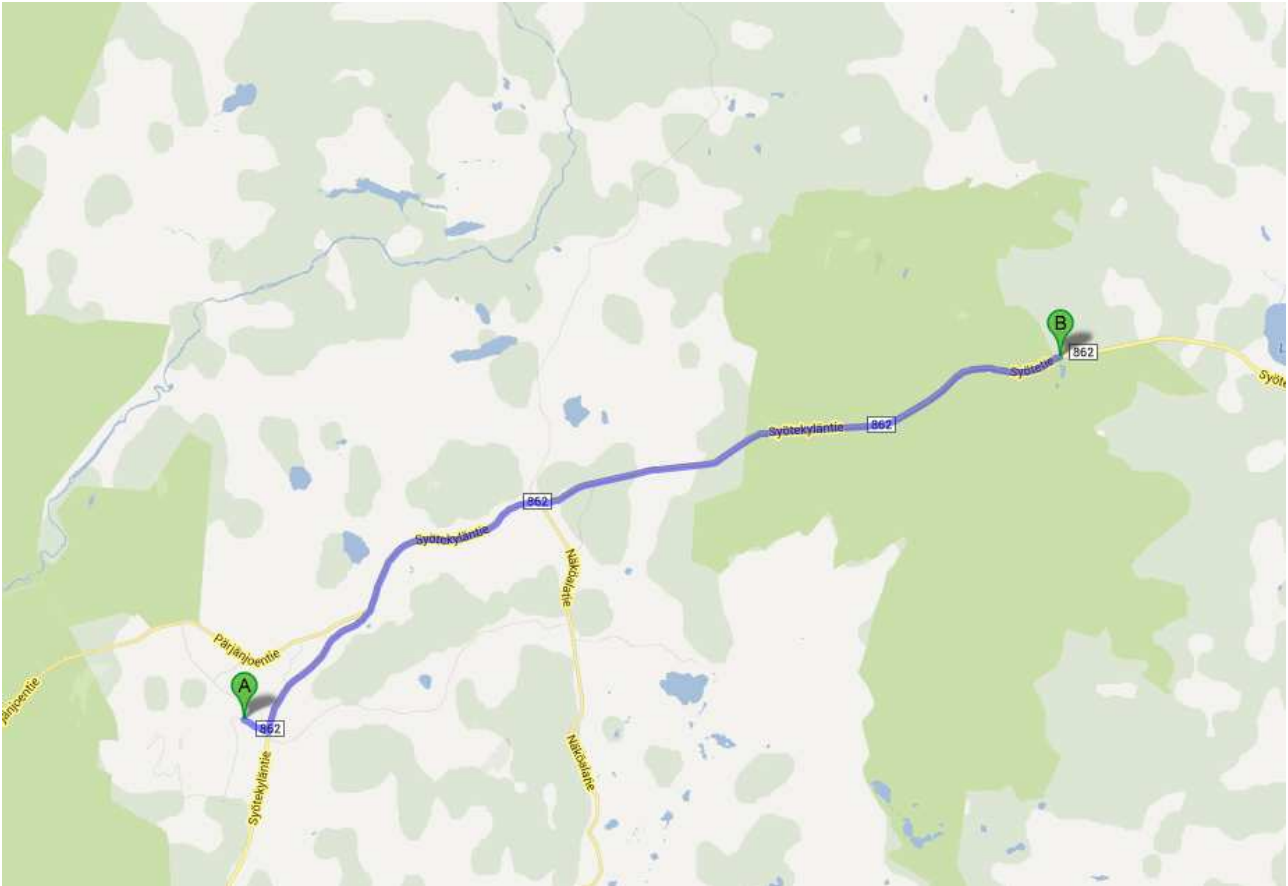
<http://goo.gl/maps/zyfov>



Reitin alkuosa on sama kuin 5km ja 10km reiteillä. Reitin vaativin nousu sijaitsee Varpuperän kohdalta (n. 2,7km lähdöstä) jatkuen n.800m eteenpäin. Sen jälkeen on tasaisempi jakso, jonka jälkeen laskeudutaan vauhdikkaasti kohti Syötteen kyläkauppaa ja Näköalatie risteysaluetta. Risteyksen jälkeen nousee jälleen jonkin verran, kunnes saavutaan infopisteelle. Sen jälkeen (n.5,3km lähdöstä) lasketaan vauhdikkaasti n.800m, kunnes lähdetään loivaan vaihtelevasti jatkuvaan nousuun aina käänntöpaikalle asti, joka on n.7,2km lähdöstä. Käänntöpaikka on kansallispuiston rajalla merkkien kohdalla. Paluumatka alkaa laskuvoittoisesti, kunnes lähdetään kiipeämään takaisin kohti infopistettä. Syötteen kyläkaupan tienoilla nousee n.600m ja Varpuperän kupeesta lasketaan vauhdikkaasti edeten kohti loivaa nousua aina Pärjänjoentien tasalle. Retin loppuosa tullaan laskuvoittoisesti, kunnes käänntään oikealle ja viimeiset sadat metrit ajetaan loivaa nousua kohti Syötetien maalia.

M18, M Kilpa, M Elite, M40, M50, M55, M60, M65: 22km

<http://goo.gl/maps/BhTXr>



Reitin alkuosa on sama kuin 5km, 10km ja 14,4km reiteillä. Reitin vaativat nousut alkavat Varpuperän kohdalta (n. 2,7km lähdöstä) jatkuen n.800m eteenpäin. Sen jälkeen on tasaisempi jakso, jonka jälkeen laskeudutaan vauhdikkaasti kohti Syöteen kyläkauppaa ja Näköalatie risteysaluetta. Risteyksen jälkeen nouseaan jälleen jonkin verran, kunnes saavutaan infopisteelle. Sen jälkeen (n.5,3km lähdöstä) lasketaan vauhdikkaasti n.800m, kunnes lähdetään loivaan vaihtelevasti jatkuvaan nousuun aina kansallispuiston rajalle asti, joka on n.7,2km lähdöstä.

Kansallispuiston rajalta lasketaan ensin loivasti, kunnes tie lähtee nousemaan loivasti n.700m eteenpäin. Nousukulma lähtee kiristymään noin 7,9km jälkeen lähdöstä, jatkuen Vattukurun risteysalueen ohi ja aina n.9,2km kohdalle. Sen jälkeen seuraa noin puolen kilometrin laskusuus, jonka jälkeen nouseaan jälleen pari sataa metriä Pudasjärven ja Taivalkosken rajalle. Reitti jatkuu vaihtelevasti, kuitenkin nousuvoittoisesti kohti isoa P-paikkaa, jossa sijaitsee kääntö (n.11,3 lähdöstä). Kääntöpaikalla P-paikka kierretään kokonaisuudessaan.

Paluumatka alkaa laskuvoittoisesti, mutta vaihtelevasti. Kunnan rajalta lasketaan pari sataa metriä, jonka jälkeen nouseaan puolisen kilometriä. Pari kilometriä käännyttä päästään pitkälle laskusuudelle aina kansallispuiston rajalle. Sieltä nouseaan hivenen eteenpäin, kunnes lähdetään nousemaan kohti infopistettä. Syöteen kyläkaupan tienoilla nouseaan n.600m ja Varpuperän kupeesta lasketaan vauhdikkaasti edeten kohti loivaa nousua aina Pärjänjoentien tasalle. Retin loppuosa tullaan laskuvoittoisesti, kunnes käännyttään oikealle ja viimeiset sadat metrit ajetaan loivaa nousua kohti Syötetien maalia.