

**Maantiepyöräilyn aika-ajon Pohjois-Suomen mestaruuskilpailut
su 9.6.2013**



TEKNINEN OPAS



Pohjois-Suomen Pyöräily ry

SISÄLTÖ

1. Kilpailun toimihenkilöt.....	3
2. Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille.....	4
3. Opastus kilpailupaikoille.....	6
4. Kilpailuohjelma ja kilpailuluokat.....	8

Maantiepyöräilyn aika-ajon Pohjois-Suomen mestaruuskilpailut su 9.6.2013

Kilpailun järjestäjä

Pohjois-Suomen Pyöräily ry.
Punaisentorintie 12B 93600 KUUSAMO

Kilpailukeskus

Syötekeskus, Syötekeskuksentie 126, 93280 Syöte

1. Kilpailun toimihenkilöt

1.1. Tuomarineuvosto ja tuomarit

Ylituomari	Esko Aro	0403507800
Tuomarit	Markku Väyrynen Marko Manninen	0400167738 0504564400

1.2. Kilpailun vastuuhenkilöt

Kilpailun johtaja	Kimmo Ovaska	0451391009
Materiaalit, oppaat, ohjeet	Taneli Kaakinen	0405211622
PSP:n internetsivut	Antti Kulmala	0405382660
Ratamestari	Taneli Kaakinen	0405211622
Ratamestarin apuna	Petri Pesonen	0405233142
Tuumatarkastus	Markku Väyrynen	0400167738
Liikenteenohjaus	Taneli Kaakinen	0405211622
Ajanotto, tulokset	Marko Manninen Matti Torvinen	
Lähetäjä	Heli Ovaska	
Palkinnot	Petri Pesonen	0405233142

1.3. Ensiapu

Päivystävä lääkäri, päivystyspoliklinikka	p. (08) 587 566 00
Pudasjärven terveyskeskus	
Juhontie 8, 93100 Pudasjärvi	
Sairaankuljetus	112
Yleinen hätänumero	112

2. Ohjeita kilpailijoille ja huoltajille

2.1. Yleistä

Kilpailijoiden, huoltajien ja toimihenkilöiden on noudatettava UCI:n ja SPU:n sääntöjä ja määräyksiä sekä lakia ja asetuksia ja lisäksi tästä kilpailusta annettuja ohjeita.

Lisenssinhaltijat toimivat omalla vastuullaan ja vastaavat kaikista aiheuttamistaan vahingoista. Järjestäjä pyrkii turvaamaan kilpailun turvallisuuden, mutta onnettomuudet muun liikenteen tai jalankulkijoiden kanssa on kilpailijan vastuulla. **Kilpailijat vastaavat omasta vakuutusturvastaan.** Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista ja kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Järjestäjällä on järjestäjän virheistä aiheutuvien vahinkojen varalle urheilujärjestöjen yhteinen toimintavastuu- ja tapaturmavakuutus. Lisenssinhaltijat ovat kansainvälisen Olympiakomitean, lajiliiton (UCI) ja kansallisen liiton (SPU) ja kansallisen Antidopingtoimikunnan asettamien dopingsääntöjen ja muiden sääntöjen sekä määräysten alaisia. Lisenssinhaltijan tulee toimia ja käyttäytyä hillitysti, moraalisesti ja eettisesti hyväksyttävästi. Mahdollinen dopingtestaus tapahtuu kilpailupäivänä kilpailukeskuksessa.

2.2. Kilpailukanslia

Kilpailuun liittyvistä asioista voi tiedustella lauantaina 8.6.2013 PSP:n kesäleirin yhteydessä Syötekeskuksessa Taneli Kaakiselta, Petri Pesoselta tai Markku Väyryseltä sekä sunnuntaina myös Kimmo Ovaskalta (kilpailun johtaja).

Sunnuntaina 9.6.2013 klo 9.00 - 10.00 Syötekeskus

2.3. Kilpailunumerot

Kilpailunumeroiden lunastus tapahtuu kilpailukansliasta seuroittain ja seurat huolehtivat numeroiden jakamisesta kilpailijoille. Kilpailunumerot (2) kiinnitetään **vasempaan kylkeen sivusaumaan (yläpuolelle) ja keskelle taskun päälle**. Muutokset voivat olla mahdollisia riippuen maalin sijoituksesta (tiedotus asiasta joukkueenjohtajien kokouksessa). Numerolaput palautetaan kilpailun jälkeen maalialueella olevaan laatikkoon.

Numeroita ei saa taittaa tai turmella. Numeroiden on näyttävä koko kilpailun ajan. Mikäli numero on huonosti tai huolimattomasti kiinnitetty, voidaan kilpailijan suoritus hylätä. Numerot palautetaan kilpailun jälkeen maalialueelle tai kilpailukansliaan. Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun, numerolaput irrotetaan ja palautetaan maalityöläisille. Kadonneista ja vahingoittuneista numeroista peritään 30 euroa/pari.

2.4. Ajoasut ja varusteet

Kilpailijoiden tulee käyttää sääntöjen edellyttämiä ja hyväksytyjä ajoasuja ja varusteita.

Välityksen ja lukituksen suhteen tulee noudattaa seuraavaa:

N/M-16 ja N/M-18 luokissa ei lukitusta sallita lainkaan.

N/M-14, -12 ja -10 luokissa välitykset voi rajata säätämällä, mutta säätö on varmistettava teknisesti (lanka, nippuside tms.)

Etuvaihtajan lukitusta säätämällä ei hyväksytä, tarvittaessa sen käyttö on teknisesti estettävä (esim. poistamalla vaijeri)

Suomessa käytössä olevat välitykset ovat samat kuin UCI:n N/M-18 ja N/M-16 luokkiin määräämät sekä N/M-10, -12 ja -14 luokkiin suosittamat.

Seurat ovat vastuussa siitä, että kilpailuihin osallistuvien junioreiden pyörissä on oikeat välitykset!

Tuumatarkastus aloitetaan lähtöalueen läheisyydessä klo 10.30 alkaen

Nuorten luokkiin kuuluvien suurimmat välitykset:

Luokka suurin välitys ratasvaihtoehtoja nopeus km/h

			100 r/min	120 r/min
N/M-18	793 cm	52/14	47,5	57,0 km/h
N/M-16	701 cm	46/14, 52/16, 42/13	42,0	50,5 km/h
N/M-14	610 cm	48/17, 42/15, 40/14	36,6	43,9 km/h
N/M-12	566 cm	53/20, 42/16, 45/17	34,0	40,8 km/h
N/M-10	566 cm	53/20, 42/16, 45/17	34,0	40,8 km/h

Välitystaulukot on laskettu oletuksella, että renkaan kehän pituus on 213,5 cm. Renkaan ilmantila ja paine vaikuttavat kehän mittaan, joten tämä tulee huomioida välivaihtoa rakennettaessa.

2.5. Pukeutuminen ja peseytyminen

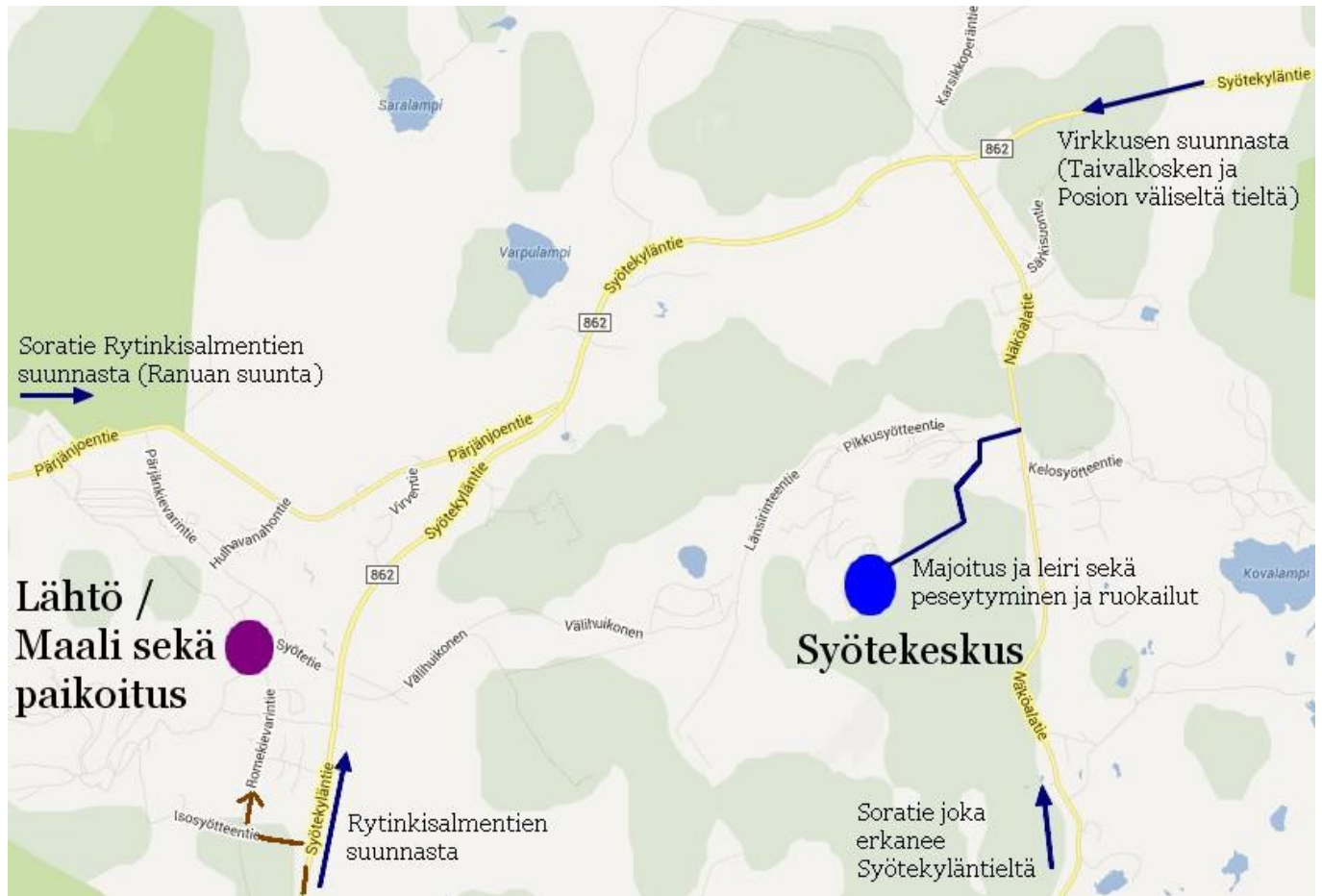
Pukeutuminen ja peseytyminen:

Syötekeskus (Syötekyläntie 126, 93280 Syöte), myös vain sunnuntaina kilpailemaan tuleville!
Kilpailun jälkeen myös mahdollisuus lounastaa Syötekeskuksessa!

Tiloja käyttävä on vastuussa varusteistaan. Järjestäjä ei vastaa tiloihin jätetystä omaisuudesta.

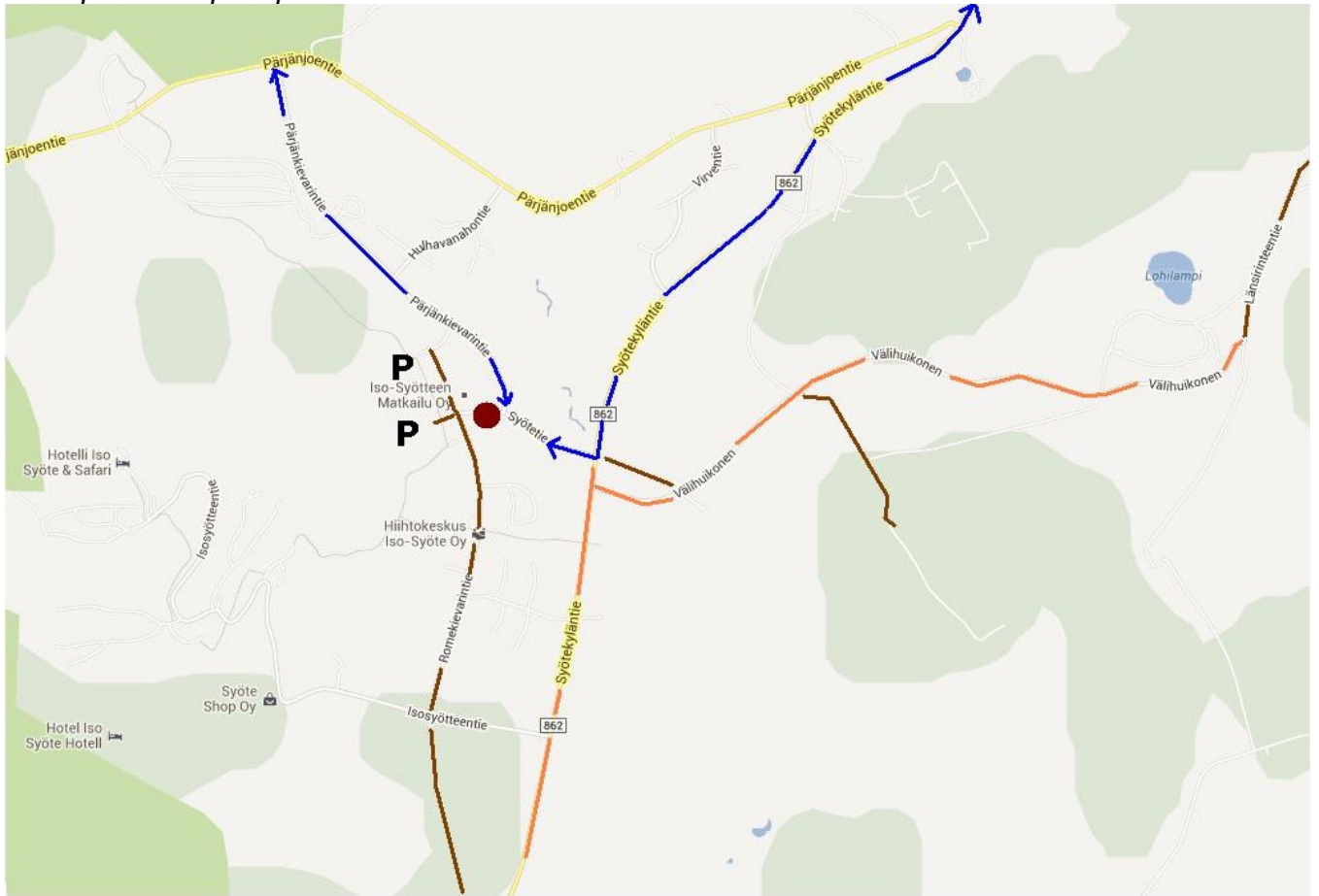
3. Opastus kilpailupaikoille

Opastus kilpailupaikalle sekä Syötekeskukseen



Huom! Rytinkisalmentien suunnasta klo 11 tai sen jälkeen tulevien kannattaa suunnata kilpailualueelle Isosyötteentien ja Romekievarintien kautta. Tällöin edesautetaan Syötetien ja Syötekyläntien kisareittien sujuvuutta.

Yleisopastus kilpailupäivänä



● Lähtö /
Maali

—
Soratiepintaa

P Paikoitusalueet,
sorapinnalla!

—
Kilpailureitit

—
Lämmittely

4. Kilpailuohjelma ja kilpailuluokat

4.1. Tuomareiden kokoukset

Tuomareiden kokous sunnuntaina 9.6. aamupalan yhteydessä Syötekeskus

4.2. Joukkueenjohtajien kokous

Joukkueenjohtajille varataan mahdollisuus esittää kysymyksiä tuomaristolle

- ♣ lauantaina 8.6. klo 15.00 Syötekeskus ennen tempoharjoitusta
- ♣ sunnuntaina 9.6. klo 9.30 Syötekeskus kilpailukanslia

4.3. Kilpailuohjelma:

Sunnuntai 9.6.2013

- ♣ klo 09.30 Joukkueenjohtajien kokous Syötekeskus
- ♣ klo 10.30 tuumatarkastus lähtöalueen läheisyydessä (luokat M/N8-18)
- ♣ klo 11.00 M/N8 -luokan 1. startti
- ♣ klo 14.00 lounas Syötekeskus
- ♣ klo 15.00 palkintojenjako, Syötekeskus

4.4. Liikenne reitillä

Kilpailurataa ei ole täysin suljettu muulta liikenteeltä. Tien keskiviivan vasemmalla puolella ei saa ajaa. Rikkomuksesta seuraa hylkäys. Kilpailu voidaan tarvittaessa keskeyttää pelastusviranomaisten ja järjestäjän toimesta. Kilpailijoiden tulee noudattaa järjestäjien antamia ohjeita. Kilpailijan tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja huolellisuutta sekä noudattaa liikennesääntöjä ja –asetuksia.

Pohjois-Suomen mestaruus

Pohjois-Suomen mestaruudesta voivat kilpailla ainoastaan kilpailulisenssin omaavat PSP:n jäsenseurojen jäsenet. Sarjojen kolme parasta palkitaan. Kilpailu on kuitenkin avoin muillekin, kuin PSP:n jäsenseurojen lisenssikuskeille - he voivat osallistua ikäluokkansa mukaisiin sarjoihin – tulokset luokitellaan kilpailun ulkopuolisina. Sen lisäksi lajia voi tulla kokeilemaan avoimeen sarjaan, johon ei tarvita lisenssiä. Avoimeen sarjaan osallistuvat huolehtivat itse omasta vakuutusturvastaan.

Matkat ja luokat:

Startti ja maali sijaitsevat Syötetiellä. Syötteen Matkailun safaritaloon on n.100m matkaa, jossa myös laajat parkkialueet: <http://goo.gl/maps/KkVjz>

M/N8 2,8km

<http://goo.gl/maps/NZAcI>

M/N10 ja M/N12 5km

<http://goo.gl/maps/Yo3PB>

M/N 14, N16, M70: 10km

<http://goo.gl/maps/pR5hy>

M16, N18, N30-50, N-elite: 14,2km

<http://goo.gl/maps/zyfov>

M18, M Kilpa/Elite, M40, M50, M55, M60, M65: 22km

<http://goo.gl/maps/A3>